

# Chaud devant... ...froid dans le dos ! (4)

Roland de Schaetzen, Philippe Goffart et Violaine Fichet

Après une parenthèse de deux numéros du magazine **Natagora**, nous revenons sur le changement climatique, non plus avec d'inquiétantes prévisions de disparitions d'espèces, mais avec la progression des libellules méridionales dans nos contrées ! Enfin une bonne nouvelle ? C'est à voir...

## De nouvelles libellules

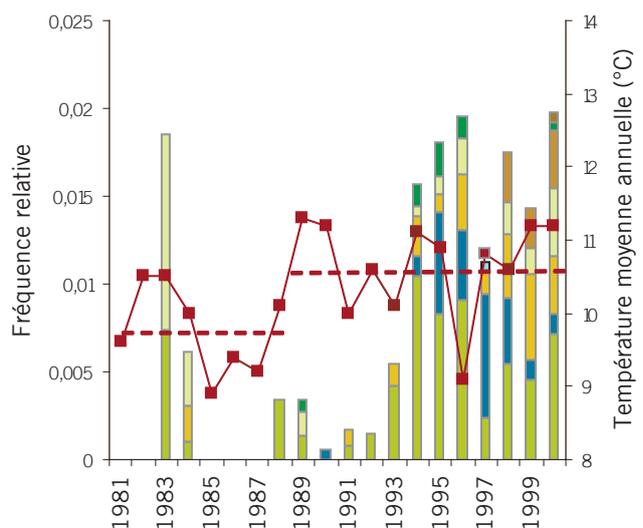
Au cours des 20 dernières années, les observateurs de libellules ont constaté une augmentation des observations de sept espèces rarement observées dans notre pays et dont la répartition était jadis plus méridionale. Sept espèces, c'est beaucoup, si on considère que seulement 66 espèces de libellules ont été répertoriées à ce jour en Wallonie. Au cours des années 80, les observations se rapportaient à des afflux de libellules durant des étés particulièrement chauds, mais ces afflux restaient sans lendemain. En revanche, à partir des années 90, les données se sont multipliées et sont devenues régulières; l'implantation durable de populations reproductrices est même constatée pour certaines de ces libellules.

Sur certains sites, une augmentation importante du nombre d'espèces a été notée, suite à l'arrivée de ces espèces méridionales, comme à l'étang de Virelles où 23 espèces maximum étaient observées par an à la fin des années 80, contre 29 aujourd'hui.



Philippe Goffart

## Évolution de la fréquence relative d'observation de sept espèces de libellules méridionales de 1981 à 2000



- Sympétrum méridional (*Sympetrum meridionale*)
- Aeschna affine (*Aeshna affinis*)
- Agrion mignon (*Coenagrion scitulum*)
- Anax napolitain (*Anax parthenope*)
- Sympétrum de Fonscolombe (*Sympetrum fonscolombii*)
- Leste sauvage (*Lestes barbarus*)
- Libellule écarlate (*Crocothemis erythraea*)
- Température moyenne annuelle

Le leste sauvage est une des sept espèces de libellules méridionales désormais observables en Wallonie. Elle s'y est reproduite à diverses reprises mais y reste cependant rare jusqu'à ce jour.

## Effet des étés chauds

Plus que d'autres insectes, les libellules ont une forte capacité à coloniser de nouveaux territoires. En effet, après avoir passé de longs mois dans l'eau au stade larvaire, elles se métamorphosent pour devenir adultes, sous la forme que tout le monde connaît. Dans un premier temps, elles entament des déplacements qui peuvent atteindre, pour certaines espèces et dans certaines circonstances, des centaines de kilomètres. Les étés chauds favorisent les déplacements vers le nord et c'est ainsi que des espèces méridionales atteignent nos régions. Le pic observé en 1983 correspond de fait à une vague de colonisation faisant suite à un été particulièrement chaud, et les observations de plus en plus fréquentes depuis le milieu des années 90 surtout s'expliquent par une succession rapprochée d'étés chauds et secs. À cet égard, le caractère simultané de l'expansion des différentes



espèces méridionales est à relever. De plus les observations de ces espèces se concentrent surtout dans les régions « chaudes » de Wallonie : Lorraine, Fagne-Famenne...

D'autres hypothèses ont été examinées pour expliquer ces expansions, comme l'augmentation des prospections réalisées durant cette période ou l'enrichissement des eaux (connu sous le nom d'eutrophisation). Mais

l'analyse des données en fréquence relative montre les mêmes tendances que les données brutes et, parmi les espèces caractéristiques des eaux eutrophisées, seules les espèces méridionales ont progressé dans l'intervalle. Ces facteurs ne paraissent donc pas déterminants dans ces progressions pour lesquelles le réchauffement climatique apparaît bel et bien être la cause principale.

## La voiture et nous

*En Wallonie, les transports interviennent pour 22 % de la consommation énergétique totale et en ce qui concerne les personnes, 92 % de ceux-ci se font par la route (Source : Tableau de bord de l'environnement wallon 2004 - MRW) ! Mieux maîtriser nos déplacements et moduler les moyens de transport nous permettent de réduire notre production de gaz à effet de serre, mais aussi de réduire les autres nuisances et autres impacts de l'utilisation de la voiture sur l'environnement : l'emprise sur le territoire par le développement des infrastructures routières, les collisions avec les oiseaux et d'autres éléments de la faune, notre santé, le bruit...*

*Tout le monde en est conscient mais, reconnaissons-le, il nous est le plus souvent difficile de passer à l'acte...*

*Voici quelques cas expérimentés par des membres de **Natagora** qui peuvent servir de source d'inspiration :*

1. Gérard roule depuis toujours avec une voiture équipée au gaz **LPG**. On sait que le LPG ne produit que très peu de gaz polluants et que la production de CO<sub>2</sub> est également réduite par rapport à une voiture à l'essence. Il ne comprend pas que tous les naturalistes ne suivent pas son exemple, d'autant plus que cela permet de réaliser des économies substantielles puisque le LPG coûte beaucoup moins cher que l'essence ou le diesel.
2. Valentine, qui habite Bruxelles, s'est affiliée à la centrale de **car-sharing** Cambio pour disposer d'une voiture uniquement quand elle en a réellement besoin (voir [www.cambio.be](http://www.cambio.be)).
3. Éric, lui, n'a pas hésité à choisir la **localisation de sa maison** en fonction de la proximité des services que sa famille utilise le plus (magasins, écoles...).
4. Ludovic est ornithologue et se déplace **à pied, en vélo, en bus, en train** et plus rarement avec la voiture de ses parents le week-end pour ses carrés de l'atlas de l'avifaune en Wallonie.
5. Olivier a participé activement à la mobilisation citoyenne pour la création d'un **RAVeL** qui désormais lui permet, ainsi qu'à ses enfants, de rejoindre en vélo le centre urbain voisin.



Au nord des Alpes, la libellule écarlate n'était, jusque 1980 environ, qu'une visiteuse méridionale rare. Depuis lors, elle a étendu progressivement son aire vers le nord. C'est maintenant la libellule méridionale la plus fréquemment signalée chez nous. Elle se reproduit aussi en Grande-Bretagne, aux Pays-Bas, dans le nord de l'Allemagne et en Pologne.

L'observation des libellules vous intéresse ? Rejoignez le Groupe de Travail **Gomphus**, qui organise des activités de terrain (excursions et recensements), publie un bulletin de liaison et développe les relations entre passionnés des libellules par l'organisation de journées d'études et un forum sur Internet.

**Contact** : v.fichet@mrw.wallonie.be

## Bon signe pour la biodiversité ?

Mais une question se pose : ces nouvelles sont-elles positives ou négatives pour la biodiversité ? le doute persiste. En effet, les espèces à distribution plus nordique pourraient disparaître de nos régions au cours des prochaines décennies et la rapidité des changements climatiques pourrait poser des problèmes aux espèces les moins mobiles ayant par ailleurs des exigences très strictes en terme d'habitats. Ainsi, en Wallonie, on note déjà la raréfaction et la disparition locale d'espèces, comme l'agrion hasté et l'aesche subarctique, qui fréquentent les tourbières des plateaux ardennais. D'autres espèces de libellules pourraient être concernées à l'avenir. Mais le problème se posera sans doute avec plus d'acuité encore pour toutes les espèces animales et végétales dont les capacités de dispersion sont beaucoup moins développées que celles des libellules : pourront-elles réagir suffisamment vite et gagner à temps des refuges plus au nord ?



Philippe C.

L'aesche affine s'observe annuellement en Wallonie depuis le milieu des années nonante, en très petit nombre toutefois. Des indices de reproduction ont été notés sur de rares sites du territoire wallon.

Pour en savoir plus :  
- [www.gomphus.be](http://www.gomphus.be)

6. Olivia s'arrange avec un voisin pour se rendre au travail en **covoiturage** et utilise le vélo « de société » qu'elle a fait acheter par son patron pour se rendre à ses rendez-vous dans un rayon de 5 kilomètres autour de son bureau.
7. Raoul a (re)découvert le **train**. S'il est vrai que cela lui prend parfois un peu plus de temps que de prendre sa voiture, il est aussi vrai que le temps passé dans le train est mieux utilisé qu'en voiture. En train, Raoul peut lire, préparer une réunion ou tout simplement se relaxer.
8. Jean-Paul effectue ses relevés de terrain en **vélo**. Cela ne l'a pas empêché de sillonner toute la Wallonie à la recherche des insectes de son groupe favori. Mais que va-t-il faire quand il fondera une petite famille ? Parviendra-t-il à rester inconditionnellement fidèle à son vélo ?

### le magazine couleurs nature

Publication bimestrielle de Chantier Coopératif - **Natagora** asbl  
Rue du Wisconsin 3  
B-5000 Namur  
Tél. : 081/830.570 - Fax : 081/830.571  
info@natagora.be - <http://www.natagora.be>  
Forum Aves : <http://fr.groups.yahoo.com/group/aves-contact/>  
Forum RN (membres effectifs) : <http://fr.groups.yahoo.com/group/rnob/>  
Forum **Natagora** : <http://fr.groups.yahoo.com/group/natagora-contact/>

Publié avec le soutien de la Communauté Française, Direction Générale de la Culture et de la Communication.  
Publié avec l'aide de la Ministre de l'Environnement et de l'Énergie de la Région de Bruxelles-Capitale, du Ministre de l'Agriculture, de la Ruralité, de l'Environnement et du Tourisme de la Région wallonne et du Ministre du Logement, des Transports et du Développement territorial.  
Publié avec l'aide du Ministère de l'Emploi de la Région wallonne et du Ministère de l'Emploi de la Région de Bruxelles-Capitale qui octroient des postes A.P.E.

**Éditeur responsable** : J.-M. Corbisier, rue du Wisconsin 3, 5000 Namur

**Impression** : SNEL Grafics, Liège

**Rédaction** : Louis Bronne (04/250 95 97 – [louis.bronne@natagora.be](mailto:louis.bronne@natagora.be)) et Jean Rommes (02/245 55 00 – [jean.rommes@natagora.be](mailto:jean.rommes@natagora.be))

Ont collaboré à ce numéro : D. Batteux, J.-Y. Baugnée, H. Brousmiche, A. Burnel, C. Close, A. Derouaux, V. Fichet, F. Forget, P. Goffart, T. Gridlet, F. Hidvégi, M. Hubert, H. Mardulyn, É. Poskin, A. Rongvaux, Y. Reynewaeter, R. de Schaetzen, V. Swinnen et R. Wauters.

**Maquette** : P Y M

**Photo de couverture** : Michel Decler

**Publicité** : prendre contact avec la rédaction

Tirage : 10.000 ex.

Les articles signés n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).  
La reproduction des textes et des illustrations est soumise à l'autorisation de la rédaction. Imprimé sur papier non blanchi au chlore.

ISSN 1780-3756